



I. Nyíregyháza Rally 2018. Nyíregyháza, 2018.11.09-11.



Dátum: 2018. november 10.

Időpont: 14:30

Tárgy: 1. sz. Felügyelő testületi határozat

Dokumentum száma: 2.8.

Kitől: Sportfelügyelők

Kapja: Minden nevező/versenyző (ORB-ORC, Historic, Rallye2)

A Felügyelő Testület jelentést kapott a Versenyigazgatótól (iktatószám: 3.8.1.), amely szerint mindhárom mezőny számos nevezője eltért a számára az itinerben előírt útvonaltól (mindhárom mezőny esetében az itiner 18. oldal 59. jelénél) oly módon, hogy a megadott jelnél továbbhaladt, majd 170 méter megtétele után, az első szabályos lehetőségénél fordult be a parkolóba.

A Felügyelő Testület az eset megvizsgálása során feltárta, hogy az itiner jel úgy kötelezte balra-vissza fordulásra a versenyzőket, hogy az itinerben rendőri biztosítást jelzett előre számukra, mivel a kereszteződésben a kihelyezett közúti jelzőtáblák a balra kanyarodást tiltják.

A Felügyelő Testület a Versenyigazgató tájékoztatása alapján megállapította, hogy a helyszínre kért forgalomirányító rendőr a versenytől függetlenül nem volt jelen az adott időpontban.

A Felügyelő Testület fentiek alapján megállapította, hogy azon versenyzők, akik az itiner utasítása ellenére továbbhaladtak egyenesen, majd a balra visszafordulásra a következő KRESZ szabály által megengedett lehetőségénél kerítették sort, megsértették az FIA Regionális Rallyeversenyek Szabályai 14.2. pontját.

A Felügyelő Testület megállapította azonban, hogy azon versenyzők, amelyek az itiner utasításokat követve a kötelező haladási irány és a behajtani tilos táblákat figyelmen kívül hagyva bekanyarodtak az útkereszteződésben megsértették az FIA Regionális Rallyeversenyek Szabályai 20.3. pontját.

A versenyzőknek az adott itiner jel teljesítésére a kialakult helyzetben szabályos lehetőségük nem volt.

Mivel egyetlen versenyzőpáros sem – aki továbbhaladt az itiner jelnél és befordult balra – állt meg addig, míg vissza nem tért a verseny hivatalos útvonalára a versenyben előnyt nem szerzett.

A Felügyelő Testület álláspontja szerint – a fentiek figyelembe vételével – az FIA Nemzetközi Sportkódex 1.1.1. pontja alapján a sportszabályok sportszerűség alapelvein alapuló betartatása abban az esetben valósulna meg:

- ha a felügyelők 49 versenyzőpárost azért büntetnének meg, mert elhagyta az etap útvonalat, valamint 70 versenyzőpárost azért, mert megsértették a KRESZ előírásait,
- ha egyetlenegy versenyzőpárost sem büntetne meg.

Tekintettel arra, hogy a Felügyelő Testület a „vis major” helyzetre tekintettel kialakult sportszabályokban rejlő ellentmondást – az itiner utasítása ellentmond a KRESZ hatályos utasításainak – a konkrét eset tekintetében feloldani nem tudja, illetve a versenyzőknek az adott itiner jel szabályszerű teljesítésére lehetőségük nem volt, a sportszerűség érdekében azt a döntést hozta, hogy jelen esetben egyetlen versenyzőpárost sem büntet meg.

Dr. Szél Attila

Felügyelő testület vezetője

Szür Ádám

Sportfelügyelő

Móni István

Sportfelügyelő

Átvette - Lásd mellékelt átvételi jegyzőkönyvön

Tájékoztatjuk, hogy az FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkelye alapján fellebbezéssel élhet. A fellebbezési szándékát jelen határozat átvételétől számított 1 órán belül a Sportfelügyelők részére írásban jelentheti be, valamint a fellebbezést magát a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségnél 96 órán belül nyújthatja be, az MNASZ székhelyén.

A határozatot átvettem, ellene fellebbezéssel élek / nem élek. – Lásd mellékelt átvételi jegyzőkönyvön