



I. Nyíregyháza Rally 2018. Nyíregyháza, 2018.11.09-11.



Dátum:	2018.11.08.	Időpont:	11:00
Tárgy:	1. sz. Versenyigazgatói közlemény	Dok. No.:	3.1.
Kitől:	Versenyigazgató	Oldal szám:	2
Kinek:	Minden nevező / versenyző ORB-ORC, Historic, Rallye2	Melléklet:	1

1. Kérjük valamennyi versenyzőt, csapattagot, hogy az évad leghosszabb és talán legnehezebb bonyolult rallyversenyének lebonyolítását szabálykövető, sportszerű, együttműködő módon segítse.
2. A pénteki napon a várható nagy városi forgalom miatt kérjük a versenyzők türelmét és a közlekedési szabályok betartását a közutakon. Ezzel egyidejűleg az IE 0B – 0A (parc fermé ki – rajtdobogó) etapidejét 25 percre növeltük – a menetlevél már így került javításra.
3. Az SS1 itinere a követendő útvonalat tartalmazza, annak tényleges felépítését, lassítókat, padkavédelmeket nem, mert ezek jelzésére a városi közutak hétköznapi használata miatt nem kerülhet sor. A pálya azonban a bejárás idejére teljes egészében a teljesítendő útvonalnak megfelelően kerül kiépítésre, tehát a padkavédő gumik, kordonok, terelő elemek már az eredeti helyükön lesznek úgy, ahogyan a pályát teljesíteni kell. A pálya felépítése várhatóan 15 órára lesz kész, ezért a pályabejárások ideje az alábbiak szerint alakul:

HISTORIC	15:00 – 15:15
Rallye2	15:15 – 16:00
ORB-ORC	16:00 – 17:00

4. Az ORB-ORC esetében az első szakasz a pénteki egy és a szombati két szekciót tartalmazza, így az adott szakaszon a versenyből kiesett, de a versenyt folytatni kívánó versenyzők részére a visszaállítás a szabályok szerint csak a következő – második – szakaszra, vagyis vasárnapra történhet. Jelen esetben akár az SS1-en, akár az első szakasz második vagy harmadik szekciójában kieső versenyzők csak vasárnap élhetnek a visszaállítás lehetőségével a vonatkozó egyéb bejelentési kötelezettségeik megtartása mellett.
5. A Historic futam a vonatkozó szabályok szerint két különálló versenynek minősül.
6. A Rallye2 részére a visszaállási szabályok a szekciók végén történő visszaállítás lehetőségét tartalmazzák, tehát bajnoki pontok nélkül, az egyéb bejelentési kötelezettségek és a gyűjtőállomásokon történő előírt bejelentkezési idők megtartása mellett állhatnak vissza a versenybe.
7. Figyelem! A verseny szoros időterve, a gyorsaságik jellege és hossza miatt a gyorsasági szakaszokon a bent maradt versenyzők eltávolítására alapvetően csak a nap végén van lehetőség, ideértve az SS1-et is! Speciális esetekben az adott gyorsasági vezetőbírója dönt a versenyautók eltávolításáról. Visszaállási szándék esetén ezt kérjük figyelembe venni.
8. Az Erdőbénye-Aranyospuszta, illetve az Aranyospuszta-Erdőbénye gyorsaságikon a padkavédelmet vízzel töltött műanyag elemek látják el. Ezek helye az itinerben és a bejárásoknál jelölésre került, de kihelyezésükre a közuti jelleg miatt csak a verseny idejére fog sor kerülni.
9. Az erdőgazdasági zárt magánutak esetében farönkök kerültek kihelyezésre már a pályabejárás idejére is.
10. Valamennyi egyéb helyen az itinerben jelzett pontokon a padkavédelem gumikkal történik. Rombolás, kikerülés esetére a vonatkozó szankciókat a szabálykönyv és a Végrehajtási utasítás tartalmazza. Minden más esetleges pályalevágást, útvonal elhagyást a GPS jelek kiértékelése során veszünk figyelembe.

11. A verseny egy része mobiltelefon térerővel nem, vagy nem biztonságosan lefedett területeken zajlik. A versenyzés biztonságának növelése érdekében a gyorsasági szakaszokon a rádiós pontok száma sokkal több a megszokottnál, gyakorlatilag kb minden km-en található rádióval rendelkező sportbíró, az itinerben jelzett rádiós pontokon túl is. Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy kommunikációs nehézségek esetén keressék a legközelebbi rádiós sportbíró. Ezzel együtt a rally szabályokban leírt baleset esetén követendő eljárások betartására kérjük fordítsanak fokozott figyelmet. A félreálló, útról lecsúszott versenyzők a szabályokban amúgy is körülírt jelzéseket (OK, háromszög) feltétlenül használják és lehetőség szerint az útvonalról álljanak félre. Ez alapvető biztonsági tényező!
12. A vasárnapi kihelyezett szerviz-zónában a szervizautók közlekedési rendjét a mellékelt rajz tartalmazza.

Sikeres, balesetmentes versenyzést kívánunk.

Faluvégi Péter
versenyigazgató sk.

Lovay Miklós
versenyigazgató helyettes sk.

